

SAINT-CAST-LE-GUILDON

Transquadra. Des Castins prêts pour la deuxième étape

Ce week-end, Morgann Pinson, Michel et Christine Renouard ont fait escale, à Saint-Cast, afin de se ressourcer, avant de rejoindre Madère et la flotte de la Transquadra, seule transat solitaire et double (sans assistance) réservée aux amateurs de plus de 40 ans.

Les 105 bateaux, arrivés, après la première étape de la course au départ de Saint-Nazaire (44), le 11 juillet dernier, ont patienté à la marina de Quinta do Lorde sur l'île de Madère.

Départ vers la Martinique samedi

Le départ de l'étape vers la Martinique aura lieu samedi, à 15 h. Cette deuxième étape est la plus longue, avec 2.700 miles devant l'étrave (5.500 km), et peut impressionner par la route à faire surtout pour les solitaires.

Morgann, arrivé du Nigéria en



Morgann Pinson (au centre) et Michel et Christine Renouard (à droite) sont venus saluer l'équipe de l'office de tourisme qui les suit à la trace (position, cap, vitesse et cartographie) sur le site de la Transquadra.

catastrophe, à la suite d'une grève générale dans le pays, a failli rater le ralliement sur son « Macaya »

(ILC30 de 9,50 m), « une dose de stress supplémentaire et trois ans de préparation qui se seraient

envolés ».

« C'est plus simple en double »

Michel, sur son « Cameron » (FAR31 de 9,60 m), réalise sa quatrième transat, sa première Transquadra s'était faite en solo. Cette fois, son épouse l'accompagne : « C'est plus simple en double, il y a moins de tension, on récupère mieux sur le plan nerveux. Avec une vitesse de 8 à 12 nœuds, cette route est un vrai désert, donc peu de chance de croiser des obstacles ! On espère une arrivée le 14 février, le jour de la Saint-Valentin. Équipé d'AIS transponder, on peut nous suivre et ceux qui ne jouent pas le jeu sont pénalisés. » Deux autres bateaux de Saint-Cast participent : Nicolas Kervyn et Paul Codron sur « Obportus 2 » et Olivier Roussey, en solo, sur « Lucky Duck ».